

Polarquest : à la recherche du dirigeable perdu

Paola Catapano est une femme dynamique et énergique qui a plusieurs cordes à son arc : journaliste scientifique, communicatrice scientifique au Cern, reporter polaire. Mais elle est surtout l'instigatrice d'un projet à la fois écologique et historique dont elle a accepté de nous parler, entre deux voyages polaires, deux avions, deux périples.

ne en Arctique, j'ai eu l'occasion de rencontrer un guide du pays vivant sur place et le chef de la base, qui essayaient de réaliser une expédition sur les lieux de l'impact du dirigeable. Et ils avaient besoin d'aide pour monter un projet et trouver les financements.»

→ En quoi consiste votre travail, avant de vous lancer dans cette aventure à la Indiana Jones ?

«Je reviens tout juste de repérages à Svalbard, pour obtenir les permis nécessaires, louer des fusils -car les ours polaires sont très nombreux et peuvent être dangereux-, organiser la logistique pour l'arrivée du voilier Nanuq et tous les scientifiques qui devront installer leurs instruments à bord. Nous avons également organisé un concours destiné aux écoles pour la réalisation du "mission patch" (NDLR : l'écusson symbolisant la mission).»

→ Quand est programmé le départ ?

«L'expédition durera du 21 juillet 2018 au 4 septembre. Nous partirons du nord-ouest de l'Islande, direction Longyearbyen, Svalbard pour entamer la circumnavigation de l'archipel et nous rendre sur le lieu où s'écrasa le dirigeable. Cela pour la première fois depuis 90 ans. Nous logerons à environ douze à bord de Nanuq (qui signifie "ours polaire" en langue inuit), un voilier de 60 pieds (grand Intégral 43) construit et conduit par Peter Gallinelli, accompagné de sa fille, de moi-même, de mon compagnon photographe et pilote de drone Mike Struik, et de scientifiques



responsables des trois projets.»

→ Il y aura aussi une commémoration...

«Oui. Au cours du trajet, nous allons nous arrêter à la base italienne de recherche de Ny Alesund, où les descendants des survivants seront rassemblés pour une commémoration officielle. Et nous donneront une couronne de fleurs que nous comptons déposer sur la surface de la mer, au niveau du point de chute du dirigeable en mer Arctique, sur les côtes nord-est des Svalbard, en souvenir et hommage à ces victimes de la science...»

Propos recueillis par Dominique BESSON

L'INFO EN +

JOURNÉES D'ÉTUDE

Pour l'anniversaire des exploits et de l'accident du dirigeable, les 23, 24 et 25 mai, Paola organisera des journées d'étude avec les partenaires scientifiques et institutionnels, à Milan, au Musée des Sciences, à Rome avec la Société de Géographie Italienne et l'Armée de l'Air, qui gardent tous les documents et témoignages des survivants, ainsi qu'avec la participation des descendants des participants à l'expédition de Nobile.

ET RECHERCHE DE SPONSORS...

« Je suis toujours à la recherche de sponsors. Certes la Loterie Romande et la Fondation Wright nous soutiennent, mais les moyens nécessaires sont très grands » dit Paola.

Plusieurs projets de recherche scientifique

Puisque le dirigeable Italia était un pionnier de la recherche scientifique au pôle Nord, Polarquest 2018 a été conçu aussi comme un projet de recherche en Arctique.

Et Paola a réussi à trouver les financements pour trois programmes scientifiques sans précédent. A savoir : un échantillonnage de microplastiques en mer Arctique. Mais aussi une étude des rayons cosmiques, dont le flux est particulièrement intense à cause de la présence du pôle Nord magnétique, menée avec un instrument construit au Cern avec la participation

d'élèves italiens, suisses (du collège Voltaire à Genève) et norvégiens. Et enfin une cartographie des côtes nord de l'archipel par des drones.

La recherche de l'épave du dirigeable, ainsi que des missions de secours des survivants, fait partie du programme, de même que la communication autour de toutes ces activités via le site www.polarquest2018.org, les réseaux sociaux et la réalisation de documentaires pour des chaînes italiennes, françaises et internationales.

→ Pouvez-vous nous présenter votre projet Polarquest 2018 ?

«En tant qu'Italienne, j'ai toujours entendu parler de ce fameux dirigeable Italia qui s'est écrasé en 1928 au pôle Nord à cause d'une mauvaise météo. C'était au nord de l'archipel des Svalbard (ou Spitzberg), en Arctique. J'avais aussi vu le film "La tente rouge" qui relate cet événement tragique. Umberto Nobile, qui était aux commandes de son dirigeable depuis 72 heures, sera sauvé, ainsi que neuf personnes sur les seize parties. À l'époque, Mussolini ne s'est guère préoccupé de ses concitoyens, considérant que le mythe naît plutôt des héros morts que des survivants ou rescapés d'une lointaine catastrophe. Depuis ce désastre, plus personne ne s'est occupé de savoir ce qui s'était vraiment passé, personne ne s'est rendu là-bas. Le projet est donc de faire la première tentative de recherche de la structure métallique du dirigeable, qui gît au fond de la mer. Si la banquise le permet !»

→ Comment l'idée vous est venue ?

«Lors de mon voyage en tant que journaliste à la base de recherche italien-